

ICS 03.220.01

CCS S91

T/HNTS

河南省团体标准

T/HNTS 0005—2023

公铁联运货运枢纽运营质量评价



2023-9-1 发布

2023-10-1 实施

河南省交通运输学会 发布

目 次

前言 II

1 范围 1

2 规范性引用文件 1

3 术语和定义 1

4 等级划分 2

5 评价指标 2

6 评定流程 3

附 录 A 公铁联运货运枢纽运营质量等级评定指标表..... 5

附 录 B 公铁联运货运枢纽运营质量等级评定申请表..... 6

附 录 C 公铁联运货运枢纽运营质量等级自检表..... 7

前 言

本文件按照GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件由河南省交通运输学会提出并归口。

本文件起草单位：郑州综合交通运输研究院有限公司、郑州国际陆港开发建设有限公司、河南现代公铁物流有限公司、一拖(洛阳)物流有限公司、安阳万庄公铁物流园有限公司、河南强润物流有限公司、河南牧原物流有限公司、上海文景信息科技有限公司、河南云上铁自动化技术有限公司、河南省脱颖实业有限公司。

本文件主要起草人：方曾利、王芳、王鹏、梁亚莉、郭永健、李杲岭、齐梦茹、冀功贤、蒋桂勇、索成义、焦国庆、李波、马良、乔思钦、闫伟明、刘柏岐、杨宗伟、周燚、程舒秋、吴俊峰、宋轩铭、赵颜、朱方方、张秋香、毕馨月、姜恒、李海磊、彭晨。

公铁联运货运枢纽运营质量评价

1 范围

本文件规定了公铁联运货运枢纽运营质量的等级划分、评定指标及评定流程。
本文件适用于公铁联运货运枢纽的运营质量等级评定。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GB/T 24360	多式联运服务质量要求
GB/T 42184	货物多式联运术语
GB/T 18354	物流术语
JT/T 1111	综合货运枢纽分类与基本要求
JT/T 1213	陆港设施设备配置和运营技术规范
JT/T 1347	公铁联运货运枢纽功能区布设规范
JT/T 1245	国内集装箱多式联运运单
JT/T 1245	国内集装箱多式联运电子运单

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

公铁联运

采用公路和铁路两种运输方式完成的多式联运。
[来源：GB/T 42184-2022，4.1]

3.2

公铁联运货运枢纽

服务公路和铁路两种运输方式，具有货物集散、仓储、中转等功能，由若干功能区集中布设并实现公路和铁路之间的货物有效换装与衔接，具备完善信息系统的货运作业与服务场所。
[来源：JT/T 1347-2020，3.1]

3.3

铁路专用线

与铁路运营网相衔接，为特定企业、单位或物流节点服务的铁路装卸线及其联结线。
[来源：GB/T 18354-2021，5.21]

3.4

集装箱多式联运运单

以集装箱作为运载单元的多式联运运单。

[来源: JT/T 1244-2019, 3.2]

3.5

直接换装

物品在物流环节中, 不经过中间仓库或站点, 直接从一个运输工具换载到另一个运输工具的物流衔接方式。

[GB/T 18354-2006, 4.19]

4 等级划分

公铁联运货运枢纽运营质量从高到低共分为五个等级: 五星级、四星级、三星级、二星级、一星级。

5 评价指标

5.1 占地面积

按照公铁联运货运枢纽获得法定土地权属证书或国有土地使用权成交确认书或国有土地使用权出让合同或国有建设用地划拨决定书等用地手续的实际面积计算。

5.2 可整列装卸的股道数

满足整列集装箱装卸、中转换装作业的铁路专用线条数。

5.3 集装箱堆场面积

进行集装箱装卸、掏装箱、堆存保管、维护清洗等作业的场所占地面积。

5.4 集装箱装卸设备数量

轨道式集装箱门式起重机或集装箱正面吊自有数量。

5.5 集装箱卡车数量

自有或长期租赁的集装箱卡车数量。

5.6 标准化多式联运电子运单比例

统计期内, 应用标准化多式联运电子运单的集装箱多式联运量占比。按式(1)计算:

$$\text{标准化多式联运电子运单比例} = \frac{\text{应用标准化多式联运电子运单的集装箱多式联运量}}{\text{园区集装箱多式联运量}} \times 100\% \quad (1)$$

5.7 直接换装比例

统计期内, 直接换装的集装箱多式联运量占比。按式(2)计算:

$$\text{直接换装比例} = \frac{\text{直接换装的集装箱多式联运量}}{\text{园区集装箱多式联运量}} \times 100\% \quad (2)$$

5.8 集装箱换装效率

集装箱货物从一种运输方式换装到另一种运输方式的作业时间。

5.9 货损率

统计期内，损失的物品数量占应交付物品总量的比率。按式（3）计算：

$$\text{货损率} = \frac{\text{损失的物品量}}{\text{应交付物品总量}} \times 100\% \quad (3)$$

5.10 货差率

统计期内，累计差错数量占应交付物品总量的比率。按式（4）计算：

$$\text{货差率} = \frac{\text{差错数量}}{\text{应交付物品总量}} \times 100\% \quad (4)$$

5.11 多式联运信息平台

基于计算机通信网络技术，提供多式联运各类公共信息资源和共享服务，实现不同运输方式间位置、轨迹、单证等信息交换共享的信息平台。

6 评定流程

6.1 自检

企业按照附录A《公铁联运货运枢纽运营质量等级评定指标表》进行自检，根据自检结果申报相应等级。

6.2 申请

6.2.1 位于河南省内的公铁联运货运枢纽，可向河南省交通运输学会提交《公铁联运货运枢纽运营质量等级评定申请表》，格式见附录B。

6.2.2 公铁联运货运枢纽提交申请通过后，填写《公铁联运货运枢纽运营质量等级自检表》，格式见附录C。

6.2.3 提交申请通过的公铁联运货运枢纽应提供以下证明材料：

- a) 企业营业执照；
- b) 用地手续；
- c) 设备自有证明；
- d) 货损货差证明；
- e) 信息平台功能截图。

6.3 审核

由河南省交通运输学会进行审核，确认各项材料真实无误。

6.4 评定

6.4.1 初审通过后，由河南省交通运输学会组成现场评定组，进行现场评定。

6.4.2 审核申报材料的真实性、准确性和有效性。

6.4.3 按照《公铁联运货运枢纽运营质量等级评定指标表》中的指标，核实申报企业是否达到《公铁联运货运枢纽运营质量等级自检表》中所列明等级，并出具评定报告。

6.4.4 评定期限为7个工作日。

6.5 公示

评定结果将在河南省交通运输学会公众号进行公示，公示期限为7个工作日。

6.6 通告

由河南省交通运输学会统一下发通告文件，并在相关媒体上发布通告。

6.7 授牌

6.7.1 河南省交通运输学会组织专门会议，统一向公铁联运货运枢纽颁发评定等级牌匾及证书。

6.7.2 对已授予等级牌匾及证书的公铁联运货运枢纽，星级满足上一级时，可向河南省交通运输学会申请提升星级；河南省交通运输学会有权进行督导与检查，对不满足现有星级的公铁联运货运枢纽，可实施降级。

6.7.3 如出现提供虚假证明材料的公铁联运货运枢纽，将取消等级评定资格。

附 录 A
公铁联运货运枢纽运营质量等级评定指标表

序号	分类	评估指标	五星级	四星级	三星级	二星级	一星级
1	设施设备	占地面积	1000亩以上	800亩以上	500亩以上	300亩以上	150亩以上
2		可整列装卸的股道数	4条以上	3条以上	2条以上	1条以上	-
3		集装箱堆场面积	200亩以上		150亩以上	100亩以上	50亩以上
4		集装箱装卸设备数量	5台以上		3台以上	2台以上	
5		集装箱卡车数量	50辆以上	40辆以上	30辆以上	20辆以上	10辆以上
6	运输组织	标准化多式联运电子运单比例	40%以上		20%以上		
7		直接换装比例	50%以上	40%以上	30%以上	20%以上	10%以上
8		集装箱换装效率	1小时以内		2小时以内		2小时以上
9	服务质量	货损率	0.2%以内	0.5%以内	0.7%以内	1%以内	2%以内
10		货差率	0.2%以内	0.5%以内	0.7%以内	1%以内	2%以内
11	信息化	多式联运信息平台	可实现不同运载工具在途、作业节点状态、运输计划等信息互联共享	可实现不同运载工具作业节点状态、运输计划等信息互联共享		可实现不同运载工具运输计划等信息互联共享	

附 录 B
公铁联运货运枢纽运营质量等级评定申请表

公铁联运货运枢纽运营质量等级评定申请表			
单位名称			
联系人		联系电话	
申报等级			
单位简介			

附 录 C
公铁联运货运枢纽运营质量等级自检表

公铁联运货运枢纽运营质量等级自检表				
单位名称				
序号	分类	评估指标	实际情况	星级
1	设施设备	占地面积		
2		可整列装卸的股道数		
3		集装箱堆场面积		
4		集装箱装卸设备数量		
5		集装箱卡车数量		
6	运输组织	标准化多式联运电子运单比例		
7		直接换装比例		
8		集装箱换装效率		
9	服务质量	货损率		
10		货差率		
11	信息化	多式联运信息平台		
